TATRA VÁS DOSTANE DÁL

Pracovní list 1 – Jak vznikla legenda Tatra



Ignác Šustala

1850
výroba kočárů



Kočáry NW

19. století
počátky firmy



NW Präsident

1897
první automobil

Značka TATRA

1921
nové jméno firmy



Hans Ledwinka

konstruktér
tatrovácká koncepce



Tatra 77

1934
první aerodynamický sériový automobil

1 SEŘAĎ MILNÍKY

Napiš čísla 1–6 od nejstaršího po nejnovější.

- ☐ Tatra 77
- ☐ Kočáry Ignáce Šustaly
- ☐ NW Přäsident
- ☐ Značka TATRA
- ☐ Hans Ledwinka
- ☐ První nákladní automobil



2 KDO JE KDO?

Spoj osobnost s jejím přínosem.



Ignác Šustala	●	● A) zakladatel výroby kočárů
Hans Ledwinka	●	● B) autor slavné tatrovácké koncepce

3 DOPLŇ CHYBĚJÍCÍ SLOVA

Použij slova z nabídky.

Präsident **TATRA** **kočáry** **Ledwinka** **aerodynamika**

a) Ignác Šustala vyráběl _____.

b) První automobil se jmenoval NW _____.

c) Hans _____ navrhl mnoho převratných konstrukcí.

d) V roce 1921 vznikla značka _____.

e) Tatra 77 proslavila _____.

4 FYZIKA V PRAXI

Proč je aerodynamický tvar výhodný?
Zakroužkuj správné odpovědi.

- ☐ nižší spotřeba
- ☐ vyšší odpor vzduchu
- ☐ vyšší rychlost
- ☐ menší stabilita
- ☐ lepší proudění vzduchu



5 POZNEJ HISTORICKÉ VOZIDLO

Přiřaď správný název k obrázku.



●



●



●

Tatra 77 | Kočár | NW Präsident

6 NAVRHNI VLASTNÍ LOGO AUTOMOBILKY

Nakresli své logo.
Mělo by vyjadřovat:

- rychlost
- spolehlivost
- techniku

TATROVÁCKÁ ZAJÍMAVOST



Ignác Šustala začal roku 1850 výrobou kočárů v Kopřivnici.



NW Präsident z roku 1897 byl prvním sériově vyráběným automobilem na našem území.



Tatra 77 byla prvním sériově vyráběným aerodynamickým automobilem na světě.



Hans Ledwinka patří mezi nejýznamnější automobilové konstruktéry 20. století.